

目的

一般消費者(ユーザー)が納得・安心して購入できる商品中古車の品質であること、その度合いを示すため、第三者機関・NAISナイスの制定する「商品 中古車 品質評価・車 格付」鑑定基準とルールおよびシステムを利用し、最終の評価結果を基にお店自らがユーザーに公表することにより、信頼を築いていく礎とする。

商品中古車 品質評価・車 格付 に付随するお店の責任

- ・品質評価・車 格付ルール全項の遵守
- ・品質評価・車 格付を公表する過程で、虚偽や入力間違いがないこと
- ・品質評価・車 格付を公表する際、これに関わるすべての責任はお店に帰属するものとする。

商品中古車 品質評価・車 格付 概要

- 小売り販売される乗用・乗用SUV中古車を対象に「商品 中古車 品質評価・車 格付」を行なう
- ① 「車の履歴」により、いずれの品質評価と格付け対象となる資格を持つ車か否かを評価
 - ② 車の使用頻度の多少や程度の良し悪しがわかる重要な「使用期間と頻度」を評価
 - ③ 車の状態・状況(納車時の仕上がり条件)は「機関・足廻り・エアコン」が全て良好、かつ「外装・タイヤ・内装・標準装備品・ガラス」が問題なし・全て良好であるか否かを評価
 - ④ 商品価値下限の確認として、正常・仕上げ品としての「ナイス格付車両 適正小売価格」が規定以上であるか否かを評価

商品中古車 品質評価・車 格付 を実行できる者

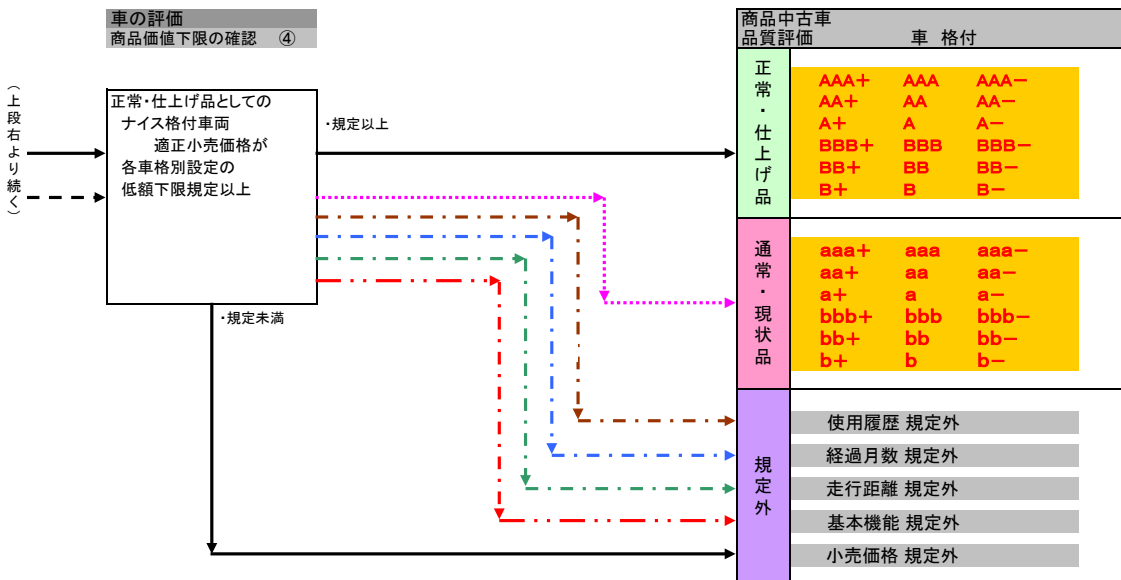
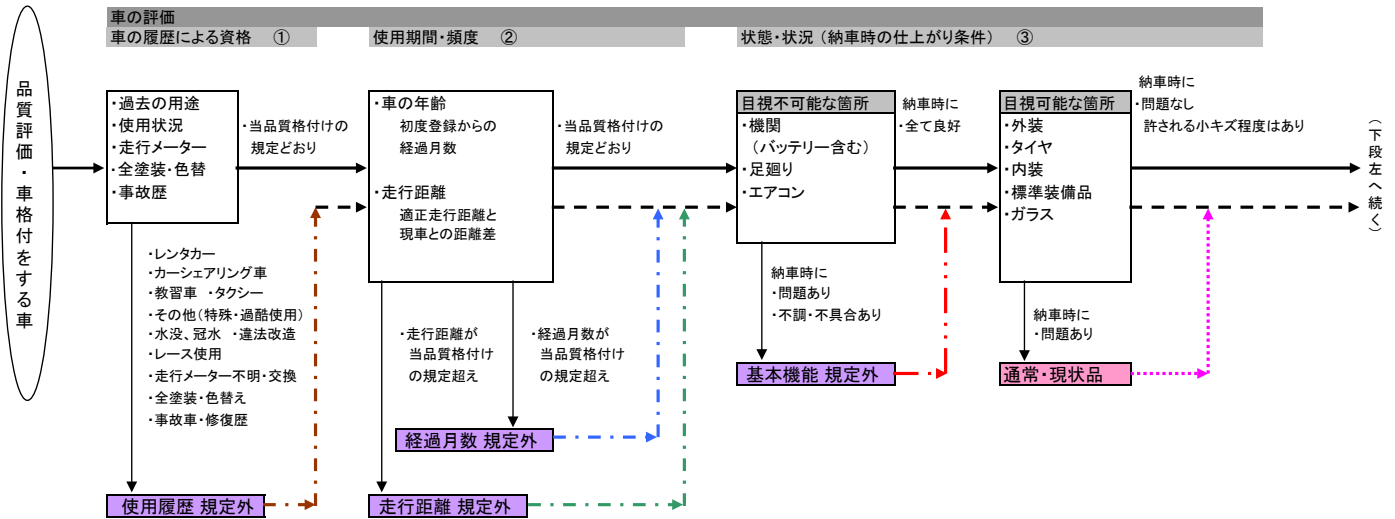
- ・自動車売買の業務に3年以上携わった者
- ・自動車整備士の資格を有する者
- ・車体整備士の資格を有する者
- ・査定士の資格を有する者

品質評価と車 格付の表示パターン (太字表示)

品質評価	車 格付	判断基準
正常・仕上げ品	Aランクの最上位「 AAA+ 」から Bランク最下位「 B- 」までの18順位 英字の 大文字 で格付けを表示 例 AAA+ AAA AAA- AA+ AA AA- …… B+ B B-	商品中古車として状態・状況は正常、もしくはキズ・不具合などを持つ場合は仕上げて納車される条件の車かつ、前項の①②③④全てにおいて規定を満たしている
通常・現状品	aランクの最上位「 aaa+ 」から bランク最下位「 b- 」までの18順位 英字の 小文字 で格付けを表示 例 aaa+ aaa aaa- aa+ aa aa- …… b+ b b-	商品中古車として外装・タイヤ・内装・標準装備品・ガラスの状態状況にキズ・不具合等で何らかの問題を持つが、その一部あるいは全部が現状のままに納車される条件の車かつ、前項の①②④において規定を満たしている前項の③については「機関・足廻り・エアコン」が全て良好
規定外	「 使用履歴 規定外 」…車の履歴が規定外 「 経過月数 規定外 」…使用期間が規定以上の超低年式車 「 走行距離 規定外 」…走行距離(使用頻度)が規定以上の超多走行車 「 基本機能 規定外 」…機関・足廻り・エアコンの何れかに問題がある 「 小売価格 規定外 」…ナイス格付車両 適正小売価格が規定価格未満 輸入車20万円・国産車15万円・軽自動車10万円未満(消費税込み)	商品中古車としては適し難いところがある 前項の①で規定外である 前項の②で規定外である (使用期間) (使用頻度) 前項の③内の機関・足廻り・エアコンの何れかに問題がある 前項の④で格付け車としての商品価値下限の規定未滿

Webナイスでは「正常・仕上げ品」を前提とした格付け表示を行っています。

商品中古車 品質評価・車 格付 評価の流れ (対象は小売販売される乗用・乗用SUV中古車)



①車の履歴による資格

初度登録から現在に至るまでの使用用途、使用状況等において、以下いずれか1つでも該当する場合は品質評価は**規定外**となります。(現在の用途が家用であつても)

用途・状況・内容	過去の用途					使用状況			走行メーター	塗装歴	事故歴
	レンタカー	カーシェアリング車	業務用 教習車	タクシー	その他 特殊用途・過酷使用	水没、冠水歴	違法改造歴	リース使用歴	メーター交換・不明	全塗装・色替え塗装歴	現状事故車・修復歴

②使用期間と使用頻度による評価

1. 使用期間を評価

初度登録からの経過月数で格付けの基本位置が決まります。規定の経過月数を**超えた場合**、品質評価は**規定外**となります。

初度登録からの経過月数※ 格付けの基本位置 ※経過月数
新車を購入した場合、登録した月が1ヶ月目となります。

1~40	AAA
41~64	AA
65~76	A
77~94	BBB
95~112	BB
113~130	B
131~148	規定外
149~	規定外

←規定の走行距離以内の際は救済により「B」適用

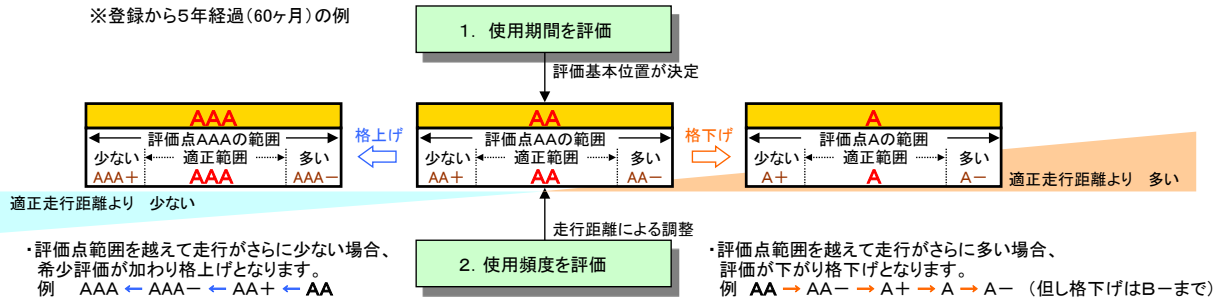
2. 使用頻度を評価

現車の走行距離と経過月数での適正走行距離を比較して使用頻度を判断します。

- ・適正走行距離前後の**適正範囲**であれば走行距離による調整はありません。
- ・適正範囲を超えての**少走行**は 格付けに**+評価**が加味されます。さらに+評価の範囲を超えての少走行は **格上げ** となります。
- ・適正範囲を超えての**多走行**は 格付けに**-評価**が科されます。さらに-評価の範囲を超えての多走行は **格下げ** となります。規定限度走行距離を超えた場合、品質評価は **規定外** となります。

適正走行距離とは…
その車の使用目的や経過年数に応じた適正な走行距離。
初度登録から現在まで、一般ユーザーが使用したと想定した計算値です。
※適正走行距離は、車種・タイプ・年式によって異なります

※登録から5年経過(60ヶ月)の例



③車両の状態・状況(納車時の仕上がり) 条件

正常・仕上げ品 (通常・現状品となるのは外装・タイヤ・内装・標準装備品・ガラスに下記以上の問題・不調・不具合があり、その一部あるいは全部がそのままの納車が条件の車)

機関 足廻り	エアコン	外装・タイヤ (トランクルーム蓋の内側面も含む)	内装 標準装備品 (トランクルーム内部も含む)	ガラス
全て良好	良好	問題なし	問題なし	問題なし
バッテリーも良好		・全箇所仕上げ ・過去に施された補修跡に問題は無い、または問題はあるが納車前に仕上げる ・そのまま許される目立たない小キズ・軽い凹みがある場合もあり 但し、そのままでも支障のない程度のものに限る 1部位に3ヶまで、全体では3部位まで ・次のものはキズと見なしていません 次の①②③にすべて該当する下記のキズ ①塗装表面のみ、または下地層までには達していない深くないキズで、幅広でないもの ②筆塗りで補修が効く程度、あるいはそのままが良い程度 ③屋間の屋外で視力0.6の人が1m以上離れ、正面から見たとき判らない程度のキズ ・5cmまでの線キズ・こすりキズ ・直径3mmまでの飛び石キズ ・塗装キズを伴わない1円玉くらいまでのエクボ ・車体底部に問題なし(但しそのまま、または筆塗りで補修が効く問題のないキズ・小凹み程度はあり) ・タイヤは4輪ともあと15,000km程度以上走れる	・全箇所仕上げ ・過去に施された補修跡に問題は無い、または問題はあるが納車前に仕上げる ・そのまま許される軽い小キズ等がある場合もあり 注1を参照 ・補修を必要としない程度の5cmまでのホツレ、切れ(線キズ) 100円玉くらいまでのこすれ、破れ 注2 5mmまでのこげ ・洗浄落ち可能程度の軽い汚れ・しみ 5cm×5cmくらいまで 注2 ・樹脂・金属部分の目立たない表面キズ 5cmまでの線キズ・こすりキズ 100円玉くらいまでのこすれ 5mmまでのこげ ・臭いなし (タバコ・ヤニ、動物、その他異臭) ・標準装備品は全て良好 注1 小キズの数には上限あり 1部位内は3ヶまで、内装全体では3部位まで 注2 トランクルーム内部のこすれはA4の1/2以下 軽い汚れはA4以下	・全箇所仕上げ ・過去に施された補修跡に問題は無い、または問題はあるが納車前に仕上げる ・そのまま許される小キズがある場合もあり 注3を参照 ・飛び石小キズ(車検にとおる) 運転(席)の正面以外にあり、ガラス表面部のみにある 直径2mmまでの剥離・小キズ 注3 小キズの数には上限あり 1部位内は3ヶまで、ガラス全体では3部位まで
通常の使用において発生する損耗・消耗、あるいは経年による劣化や退色、機械音程度の現象については問題・不具合と認めない。				

■品質評価 車格付け

商品中古車 品質評価・車格付 ランク

使用頻度(走行距離)

経過月数での適正走行距離

使用期間と頻度 経過月数での適正走行距離と現車との距離差は使用頻度の多少、車の程度(特に目に見えない所)の良し悪し
がわかることになる重要な評価。 ※経過月数は初度登録された月も数えています。

格上げ ← 範囲 → 格下げ

許容 適正 許容

経過月数での適正走行距離より 少ない 経過月数での適正走行距離より 多い

経過月数での適正車格付け

AAA+	AAA	AAA-	AA+	AA	AA-	A+	A	A-	BBB+	BBB	BBB-	BB+	BB	BB-	B+	B	B-
AA+	AA	AA-	A+	A	A-	BBB+	BBB	BBB-	BB+	BB	BB-	B+	B	B-			
A+	A	A-	BBB+	BBB	BBB-	BB+	BB	BB-	B+	B	B-						
BBB+	BBB	BBB-	BB+	BB	BB-	B+	B	B-									
BB+	BB	BB-	B+	B	B-												
B+	B	B-															

規定外(走行距離 規定外)

規定外(経過月数 規定外)

納車時の車両状態・状況 外装・内装・ガラス・標準装備品・タイヤに問題なし・全箇所仕上げ(但し、規定の許される小キズがある場合もあり、タイヤ規定の程度) 機関・足廻り・エアコンは全て良好 ③項参照

通常・現状品

aaa+	aaa	aaa-	aa+	aa	aa-	a+	a	a-	bbb+	bbb	bbb-	bb+	bb	bb-	b+	b	b-
aa+	aa	aa-	a+	a	a-	bbb+	bbb	bbb-	bb+	bb	bb-	b+	b	b-			
a+	a	a-	bbb+	bbb	bbb-	bb+	bb	bb-	b+	b	b-						
bbb+	bbb	bbb-	bb+	bb	bb-	b+	b	b-									
bb+	bb	bb-	b+	b	b-												
b+	b	b-															

規定外(走行距離 規定外)

規定外(経過月数 規定外)

納車時の車両状態・状況 外装・内装・ガラス・標準装備品・タイヤのいずれかに③規定を超えるキズ・汚れ・不良・不具合などの問題がある

規定外

使用履歴 規定外	車の履歴条件を満たさない ①項参照	業務用(レンタカー、カーシェアリング車、教習車、タクシー、その他) その他(特殊・過酷)使用の車 水没・冠水車 違法改造車 レース使用車 走行メーター不明・交換車 全塗装・色替え車 事故車・修復歴車
経過月数 規定外	使用期間(初度登録からの経過月数)が多い ②項参照	経過月数が規定月数を超えている車
走行距離 規定外	使用頻度(経過月数での走行距離)が多い ②項参照	経過月数での適正走行距離より異常に多く、規定範囲を超えている車
基本機能 規定外	機関(バッテリー含む)、足廻り、エアコンに問題がある ③項参照	エンジン、動力用モーター、ラジエター、ミッション、プロペラシャフト・デフ、ステアリング機構、サスペンション ブレーキ、サイドブレーキ、マフラー、バッテリー、動力用バッテリー、エアコン・クーラーのいずれかに問題がある
小売価格 規定外	格付け車としての商品価値下限の規定未済 ④項参照	正常・仕上げ品としてのナイス格付車両 適正小売価格が輸入車20万円・国産車15万円・軽自動車10万円未満(税込み)

①使用履歴、②使用期間・頻度、③状態・状況、④格付車両 適正小売価格のいずれかに規定を超える問題がある